



ADVANCEIMPRESS<sup>4</sup>

Manuel d'utilisation Edition 5/2020

# Sommaire

<b>Thank you for flying ADVANCE</b> .....	<b>3</b>
<b>IMPRESS 4 – Accessible Throne</b> .....	<b>4</b>
<b>Conseils de sécurité</b> .....	<b>5</b>
<b>Caractéristiques</b> .....	<b>6</b>
Protecteurs & Eléments de Protection .....	7
Cockpit & Porte-instruments .....	8
Poches & Compartiments .....	9
<b>Préparation du produit</b> .....	<b>10</b>
Avec et sans planchette d'assise .....	11
Installation d'un parachute de secours .....	12
Test de Compatibilité .....	22
Installer un parachute Anti-G .....	23
<b>Réglage de la sellette</b> .....	<b>24</b>
Préparation et réglages de base .....	25
Etapas de réglage .....	26
Réglage de l'accélérateur .....	28
<b>Préparation pour le vol</b> .....	<b>29</b>
Installer le saute-vent .....	29
Fermeture de la sellette .....	29
Accrochage du parapente .....	30
Contrôle pré-vol .....	30
Installation du système de boisson .....	31
Passage du tube urinaire .....	31
<b>Utilisation en Pratique</b> .....	<b>32</b>
Aptitudes et utilisations possibles .....	32
Vol avec ou sans planchette d'assise .....	32
Utilisation du saute-vent .....	32
Maniement du Speedbag (cocon) .....	32
Maniement de l'accélérateur .....	33
Vol avec lest .....	33
Lancement d'un parachute Anti-G .....	33
Pliage .....	34
En cas d'urgence .....	35
<b>Enlever &amp; remplacer</b> .....	<b>37</b>
Information générale .....	37
Protection dorsale en SAS-TEC .....	37
Mousse de confort .....	37
Protection lombaire en SAS-TEC .....	37
Protecteur principal .....	37
Protection latérale en SAS-TEC .....	37
Planchette d'assise .....	38
Tuyau d'air .....	38
Repose-pied .....	39
Accélérateur .....	39
Speedbag .....	40
<b>Maintenance, soin et réparations</b> .....	<b>42</b>
Précautions générales .....	42
Le protecteur en mousse .....	42
Contrôles .....	42
Réparations .....	42
Elimination .....	42
<b>Service &amp; Garantie</b> .....	<b>43</b>
Service Centres ADVANCE .....	43
Enregistrement du produit .....	43
Garantie .....	43
<b>Informations techniques</b> .....	<b>44</b>
Matériaux utilisés .....	45
Homologation .....	46

# Thank you for flying ADVANCE

Nos remerciements sincères d'avoir choisi un produit de qualité ADVANCE issu de l'ingénierie suisse.

## Manuel d'utilisation

Ce manuel est un élément important de cet équipement de vol. Il te fournit des indications pour la première préparation de la sellette pour le vol et pour son utilisation en pratique, ainsi que des informations importantes concernant la sécurité, l'entretien et la maintenance. Nous t'encourageons à lire attentivement ce manuel avant ton premier vol avec cette sellette. Tu peux aussi accéder au tutoriel à l'aide du code QR figurant sur ce produit ou dans ce document.

## Enregistrement du produit

Enregistre ton IMPRESS 4 sur ton compte MyADVANCE avec ce lien [www.advance.ch/warranty](http://www.advance.ch/warranty), pour profiter des dernières mises-à-jour et recevoir par mail des informations relatives à la sécurité de ton produit.

## A propos d'ADVANCE

Depuis plus de trente ans nous avons placé les besoins et les sensations des pilotes de parapente au centre de nos priorités. Nous sommes nous-mêmes des pilotes et donc motivés pour mériter la confiance et la fidélité des autres pilotes - avec de nouvelles idées, des produits de pointe, un service après-vente parfait et un look unique de nos produits.

## Envoie-toi en l'air

Nous te souhaitons une expérience de vol gratifiante avec ton IMPRESS 4, et de nombreuses heures merveilleuses passées en l'air!

Team ADVANCE



# IMPRESS 4 – Accessible Throne

L'IMPRESS 4 est la première sellette de vol de distance complètement équipée avec un déflecteur arrière optimisé au plan aérodynamique, qui peut être transportée dans un sac normal de parapente. C'est un produit haut de gamme, plus confortable et raffiné que jamais auparavant - destiné aussi bien au pilote de loisir en vol de distance qu'au champion ou au pilote de compétition.

## La meilleure aérodynamique possible

La recherche d'une aérodynamique parfaite a mobilisé toute notre attention pour cette sellette haut de gamme. Sa forme idéale est le résultat d'analyses innombrables en CFD dans un tunnel de soufflerie virtuel. Notre tuyau de prise d'air de diamètre minimal développé en interne avec NRV garantit le gonflage parfait du déflecteur arrière. Il en résulte une silhouette sans pli, bien profilée pour une performance maximum.

## Se plie dans n'importe quel sac de parapente

L'exceptionnelle compacité de l'IMPRESS 4 trouvera sa place dans n'importe quel sac normal de portage. C'est une nouveauté pour une sellette de XC totalement équipée incluant un déflecteur arrière réducteur de traînée. Une ligne de pliage au dos de la sellette permet de la plier facilement pour qu'elle entre dans n'importe quel sac de portage de parapente.

## Avec ou sans planchette d'assise

L'IMPRESS 4 présente une autre caractéristique unique : elle peut s'utiliser avec ou sans planchette, sans aucune restriction ni nouveau réglage. Avec la planchette, la sellette transmet une sensation de suspension sport plus dure, avec un maximum de stabilité directionnelle et de ressenti de la voile. Sans la planchette, tu profites d'une sensation confortablement amortie de vol de croisière, agréablement enveloppé dans la coque d'un siège moulé autour de ton corps.



# Conseils de sécurité

## Recommandations pour la pratique du parapente

La pratique sportive du parapente requiert un entraînement spécifique et une connaissance minimale de son matériel, ainsi que les licences et assurances nécessaires. Tout pilote doit être en capacité d'évaluer correctement les conditions météo. De plus, son niveau de vol doit correspondre aux exigences du matériel qu'il utilise. Le pilote est également responsable de l'attention accordée à son environnement, y compris le monde naturel et le paysage.

Le port d'un casque adapté ainsi que de chaussures et de vêtements appropriés ou l'emport d'un parachute de secours sont tous essentiels. Avant chaque vol il/elle doit vérifier tous les éléments de son équipement de vol, l'absence de tout dommage et confirmer son aptitude au vol. De plus il convient d'effectuer un contrôle complet de préparation au décollage avant chaque vol.

Chaque pilote assume seul(e) la responsabilité pour tout risque inhérent à la pratique du parapente, y compris les blessures ou la mort. Ni le fabricant ni le revendeur du parapente ne peuvent garantir la sécurité du pilote ni en être tenus pour responsables.

## Recommandations pour les sellettes

Les caractéristiques de conception des sellettes de parapente et tous les parachutes de secours pour parapentes disponibles dans le commerce les rendent absolument inadaptés à la pratique de la chute libre. En outre, le parachute de secours et ses points d'attache ne pourraient résister aux charges résultant d'une ouverture à haute vitesse.

Tous les réglages et les ajustements sont à effectuer avant le vol. Le réglage correct de l'IMPRESS 4 a une conséquence directe sur la sécurité, son fonctionnement correct et son confort général en vol.

Aucune protection ne peut protéger totalement du risque de blessure. La protection en mousse homologuée EN/LTF permet uniquement d'amortir les impacts et ainsi de réduire la gravité des blessures qui pourraient résulter d'une chute à faible altitude en cas de décollage ou d'atterrissage ratés. Les protections dorsales et latérales SAS-TEC absorbent en effet les chocs.

L'homologation de l'IMPRESS 4 s'applique exclusivement à la pratique sportive du parapente.

# Caractéristiques

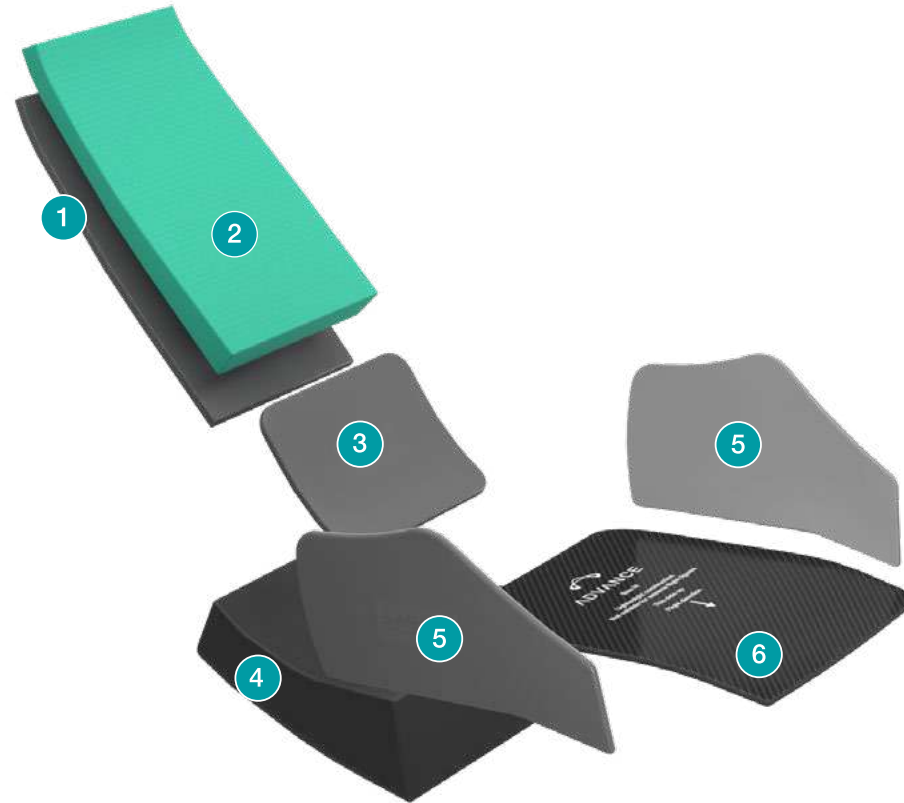
- 1 Mousqueton avec ergot pour attache supérieure du speedbag
- 2 Guide pour tuyau de boisson (deux côtés)
- 3 Sortie (centrale) pour tuyau de boisson
- 4 Poche intérieure pour système de boisson
- 5 Conduit pour connexion en V du secours, avec fermeture éclair
- 6 Système d'ouverture facile pour deux secours (droite & gauche)
- 7 Poche Anti-G
- 8 Revêtement dorsal en mesh
- 9 Déflecteur arrière rempli d'air
- 10 Entrée d'air pour déflecteur arrière
- 11 Sortie du tuyau urinaire
- 12 Compartiment pour lest



## Protecteurs & Eléments de Protection

L'IMPRESS 4 est équipée d'un protecteur en mousse homologué sous la planchette d'assise et de mousse confort pour le dos. En outre, l'ensemble du corps dans le siège est entouré d'éléments en SAS-TEC. La chaleur du corps du pilote permet à ces éléments en mousse souple viscoélastique de s'adapter à la forme du corps, offrant ainsi encore plus de confort et une protection efficace contre les chocs.

- 1 Protection dorsale en SAS-TEC
- 2 Mousse de confort
- 3 Soutien lombaire en SAS-TEC
- 4 Protection principale
- 5 Protection latérale en SAS-TEC
- 6 Planchette en carbone



## Cockpit & Porte-instruments

- 1 Porte-instruments avec velcro
- 2 Boucles d'attache pour instruments de vol
- 3 Sorties pour câbles avec rabats
- 4 Poche avec ensemble complet de couteau coupe-suspentes
- 5 Fermeture éclair périphérique pour fixation du speedbag
- 6 Rabat de protection des instruments en néoprène
- 7 Clip d'attache pour sangle frontale
- 8 Poignée de transport
- 9 Poche arrière pour batteries
- 10 Pare-brise



**Adapté**



**Couteau coupe-suspentes**



**Détaché**



**Prêt à utiliser**

## Poches & Compartiments

- 1 Poche de cockpit (environ 5 litres)
- 2 Trois poches internes latérales accessibles de l'extérieur
- 3 Compartiment pour lest (environ 5 litres)
- 4 Poche Anti-G traversante
- 5 Grand compartiment dorsal (environ 25 litres avec attache pour systèmes de boisson)
- 6 Couvercle du compartiment dorsal
- 7 Poche pour radio





## Avec et sans planchette d'assise

L'IMPRESS 4 hérite à la fois des gènes de l'IMPRESS 2 et de l'IMPRESS 3 et est la première sellette sérieuse de XC et de compétition permettant de voler indifféremment avec ou sans planchette sans restriction d'utilisation ni modification des réglages.

Avec la planchette en place tu ressentiras la suspension rigide d'un châssis sport : une stabilité directionnelle maximum et un ressenti direct de la voile. Sans la planchette, le vol prend des allures d'une croisière confortablement amortie, avec le corps entouré d'une assise-coque sécurisante moulant le torse.

C'est une question de préférence personnelle. Le confort demeure identique dans les deux modes. Sans planchette tu es allongé un peu plus bas dans la sellette et plus enveloppé par la coque d'assise - avec une grande sensation de confort

### Enlever et remplacer la planchette

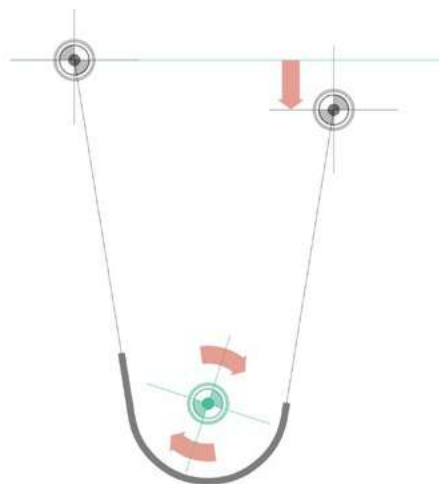
La planchette peut se retirer par en-dessous de la surface d'assise, ou bien y être repoussée et maintenue en place à l'aide d'un velcro.

Voir également la rubrique «Enlever et remplacer les éléments»

**i Info:** Quand tu passes d'une configuration avec à une configuration sans planchette tu n'as pas besoin de changement de réglage important. Mais un léger ré-ajustement peut s'avérer nécessaire. Tu pourras également le réaliser après un vol d'essai.

**! Achtung:** La partie courbée en arche de la planchette carbone doit se placer vers l'avant en positionnant la face concave vers le bas, comme sur l'illustration.

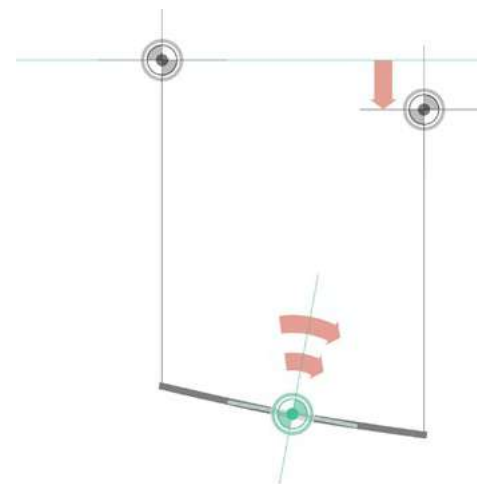
### Sans planchette



#### Sensation de croisière...

Dans une coque d'assise confortablement amortie et moulée sur le corps

### Avec planchette



#### Sensation de suspension de châssis sport

Feedback direct, et stabilité directionnelle



## Installation d'un parachute de secours

L'IMPRESS 4 peut emporter deux parachutes de secours dans son compartiment dédié sous l'assise. Une cloison de séparation réglable divise le conteneur entre un côté gauche et un côté droit. Tu peux n'emporter qu'un seul secours avec une priorité égale pour un lancement à gauche ou à droite.

### Conseil important à propos du système de secours

Chaque combinaison sellette/secours possède ses propres caractéristiques. Il est essentiel que le pilote et le plieur aient confiance dans le système, et qu'ils soient donc parfaitement familiers avec son maniement - spécialement quand une nouvelle combinaison est mise en place (nouveau parachute de secours dans une sellette existante ou vice-versa), de façon à assurer un fonctionnement vraiment fiable.

**!** **Attention:** Seul un personnel qualifié doit installer un parachute de secours. Ta sécurité en dépend!

### Compatibilité de la combinaison secours/sellette

Les parachutes plus volumineux d'ancienne génération peuvent s'avérer difficiles à extraire des sellettes modernes compactes, surtout dans des conditions de force G importante. Les volumes homologués des parachutes de secours pour le compartiment du secours sont fonction de la taille de la sellette : taille S : de 3 à 5,5 litres, taille M : de 3 à 6 litres, taille L : de 3 à 6.5 litres.

**i** **Info:** Pour une estimation approximative du volume du secours en litres, tu peux multiplier par 2,7 le poids en kilos du parachute de secours. Selon

la méthode et la compétence du plieur pour parvenir au volume ainsi obtenu et même apparemment en respectant les limites homologuées pour la sellette, il se peut que le lancer du secours ne se déroule pas sans problèmes.

**!** **Attention:** Si le volume du secours est compris dans le tiers supérieur du volume homologué, un soin particulier doit être apporté à plier le parachute de secours de façon à correspondre à la longueur du grand côté du conteneur interne.

**!** **Attention:** Dans chaque cas un essai de lancer/compatibilité doit être conduit par le pilote concerné dans des conditions réalistes de façon à prouver que ce parachute particulier pourra s'extraire de façon fiable de l'IMPRESS 4.

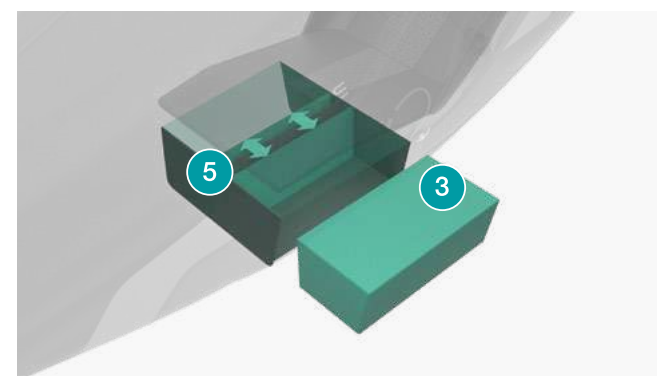
**!** **Attention:** Quand il vient d'être plié, un parachute de secours peut occuper jusqu'à 30% de volume supplémentaire. ADVANCE recommande donc fortement un essai de compatibilité.

### Dispositions pour un ou deux parachutes de secours

Une connexion en V est cousue d'origine dans l'IMPRESS 4 **1**, la seconde est livrée équipée de deux maillons rapides **2**. ADVANCE recommande d'utiliser celle cousue d'origine pour la secours principal. Voir la rubrique «Relier le(s) parachute(s) de secours à la sellette» p. <AE>.

Si tu n'emportes qu'un seul secours, l'espace libre peut être occupé par la mousse de remplissage fournie **3** et fermé par le câble jaune factice **4**. Voir la rubrique «Fermeture du compartiment du/des parachute(s) de secours» p. <AE>.

Selon le volume du parachute de secours, la cloison de séparation du compartiment **5** peut être déplacée de 4 cm dans chaque sens et fixée à l'aide de son velcro. Cette cloison de séparation ne peut pas s'enlever.



Tutoriel vidéo  
«Installation d'un parachute de secours»

## Parachutes de secours dirigeables

On peut aussi utiliser l'IMPRESS 4 avec un secours dirigeable. La connexion à la sellette doit se faire à l'aide de deux maillons d'une charge minimum de 2,400 daN, directement sur les points d'accrochage marqués en couleur sous les rabats des sangles d'épaules. Ensuite il faut passer les élévateurs et les suspentes du secours dirigeable dans le conduit sur la sellette jusqu'au compartiment du secours. Tu peux utiliser les suspentes en V de la connexion de série pré-installée pour un second secours, ou bien les passer par l'ouverture prévue et les ranger dans la poche dorsale de la sellette.

**i Info:** Il est possible d'adapter des mousquetons Quick-Out. Dans ce cas utilise les plus grandes boucles pour y suspendre le speedbag.

## Pliage du/des parachute(s) de secours dans le(s) conteneur(s) interne(s)

Les poignées de lancement sur la gauche et la droite du conteneur interne à 5 rabats font partie du conteneur, et sont conçues pour que la traction de la poignée soit répartie uniformément sur toute la largeur du conteneur. Cela minimise le risque de coincer le conteneur interne dans le compartiment du secours, et garantit un déploiement sans défaut.

**! Achtung:** Utilise seulement les poignées d'origine du parachute de secours et les conteneurs internes qui y sont rattachés. ①

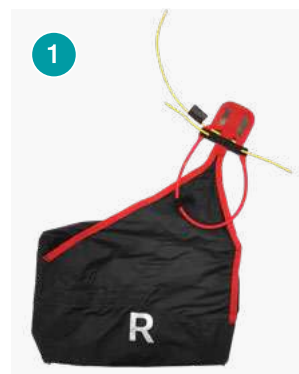
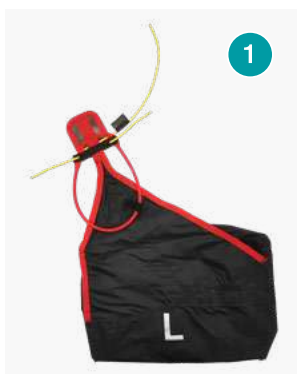
**! Attention:** Les deux conteneurs internes doivent occuper chacun le bon côté du compartiment du secours. Cette disposition ne doit pas être inversée. ①

**! Attention:** Chaque taille de sellette a sa propre taille de conteneur interne, indiquée sur sa poignée. ②

Plie toujours ton parachute de secours selon la forme et

la taille du conteneur interne fourni avec l'IMPRESS 4 ③

Place le secours plié dans le conteneur interne avec le paquet des suspentes du secours sur le côté du conteneur interne opposé à la poignée du secours. Quand toutes les suspentes sont rangées, il doit rester approximativement 90 cm de suspentes libres pour fermer les rabats du conteneur. ④



## Fermeture du /des conteneur(s) interne(s)

Ferme les rabats du conteneur interne à 5 rabats dans l'ordre de leurs numéros 1-3. Fixe le dernier rabat du couvercle du conteneur (#3) à l'aide d'une boucle de suspentes de 5 à 6 cm de long (3 largeurs de doigts). Maintenant vérifie la tension de la boucle élastique et règle sa longueur si nécessaire.

**i Info:** La boucle de suspentes doit glisser à travers l'élastique sous le seul poids du parachute de secours.

Ferme le dernier rabat du conteneur (avec un bord rouge) à l'aide de deux boucles de suspentes d'égale longueur (5 à 6 cm). Ces boucles finales sont tenues par des élastiques doubles qui passent par les œillets du rabat externe du conteneur. Les deux élastiques sont pré-montés en usine.



### Ouverture du conduit de la cordelette de liaison

Pour pouvoir installer le(s) parachute(s) de secours du conteneur interne dans la sellette, tu dois ouvrir entièrement le conduit de la cordelette de liaison. Ce conduit se prolonge de façon continue du compartiment gauche du secours derrière les épaules jusqu'au compartiment droit du secours, et il se ferme avec une fermeture éclair.



Ouvre d'abord la partie arrière de la tige jaune du côté gauche pour dévoiler la tirette rouge de la fermeture éclair.



Tire la tirette vers le haut le long de la fermeture éclair jusqu'au côté droit en passant par le haut de la sellette...



...jusqu'au bout du compartiment droit du secours.

## Relier le secours à la sellette

### Avec un Maillon Rapide ①

Relie la connexion en V pré-cousue de l'IMPRESS 4 à la bride du secours avec un maillon de 2,400 daN de charge minimum. Place les sangles à chaque extrémité du maillon – en utilisant par exemple un anneau en caoutchouc ou un remplissage spécial en velcro pour que les boucles de la sangle ne puissent ni glisser le long du maillon ni le charger en biais dans le cas d'un déploiement du secours en urgence. Dans le premier cas la sangle pourrait surchauffer, et dans le second le maillon pourrait lâcher.

### Liaison boucle à boucle ②

Suite à de nombreux tests, la technique boucle à boucle est permise et considérée comme sûre pour les produits ADVANCE pourvu qu'on observe les deux précautions suivantes : les boucles doivent être bien centrées et serrées à la main aussi fort que possible.

ADVANCE ne peut pas se prononcer sur la résistance de cette méthode si une sellette ADVANCE est reliée à d'autres secours.

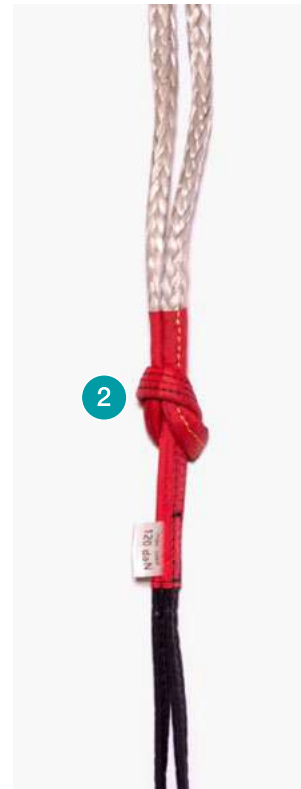
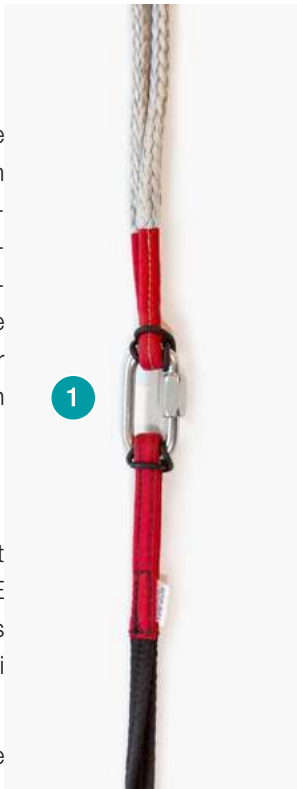
Tu peux suivre la même procédure pour la connexion en V rattachée à la sellette par deux maillons.

**!** **Attention:** N'utilise pas un ruban adhésif au lieu d'anneaux en caoutchouc pour placer (stabiliser) les sangles sur un maillon!

**i** **Info:** Quand tu rattaches boucle à boucle une bride de parachute de secours COMPANION à une IMPRESS 4, tu dois complètement tirer sur le manchon en néoprène de la connexion en V pour qu'il recouvre la liaison par boucles. ③

**!** **Attention:** Ne rattache jamais le conteneur interne au parachute de secours!

**!** **Attention:** Assure-toi que les suspentes de droite et de gauche de la connexion V ne se chevauchent pas. ④



## Placement du/des conteneur(s) interne(s) dans le(s) compartiment(s) des parachutes de secours

Les conteneurs internes et les compartiments des secours de l'IMPRESS 4 portent les marques R et L pour les parachutes de secours gauche et droit.

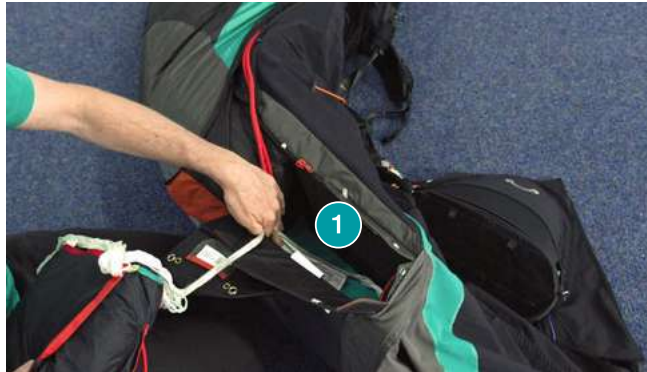
- Place toujours d'abord les suspentes de liaison dans le compartiment, puis le conteneur interne du secours. **1**
- Assure-toi que le R est bien sur le R et le L sur le L. **2**
- La liaison avec la poignée du secours ne doit pas être vrillée.

**!** **Attention:** Si un parachute de secours nouvellement plié ne correspond pas à la forme du conteneur interne, tu dois le replier selon la forme correcte.

**!** **Attention:** Ne range jamais le conteneur droit dans le compartiment gauche ou inversement.

**i** **Info:** Ce manuel décrit l'installation d'un seul secours du côté droit. L'installation d'un second parachute ou d'un seul du côté gauche se conduit de façon analogique.

**i** **Info:** Si tu utilises l'IMPRESS 4 avec un seul parachute de secours, tu dois remplir le compartiment vide avec le bloc de mousse de remplissage sur mesure fourni, de façon à éviter la déformation permanente du compartiment du parachute de secours.



Place d'abord les suspentes de liaison, puis le parachute de secours.

R sur R et L sur L

## Fermeture du/des compartiment(s) des secours

**!** **Info:** Les rabats de fermeture sont numérotés de 1 à 4.

**!** **Info:** La livraison de la sellette inclut une tige de rangement rouge (en V) qui peut te servir comme aide au pliage.



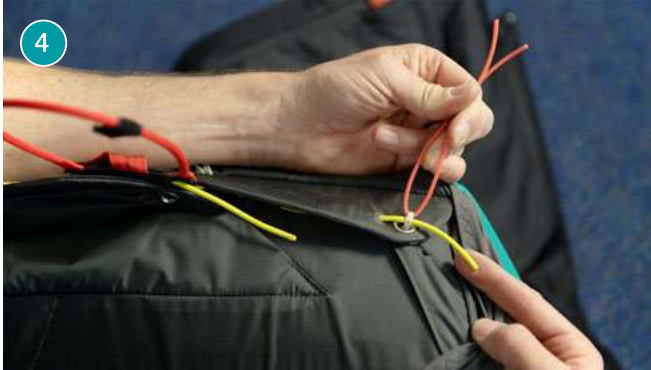
Fais passer le long câble jaune de fermeture à travers le rectangle jaune à l'intérieur du rabat supérieur et guide-le à travers le trou jaune à côté de l'oeillette.



Plie le rabat inférieur tout en insérant le volet droit dans la fente (rouge sur rouge).



Suis bien les numéros 1 à 3.



Replie le rabat supérieur et fixe-le avec sa boucle et la tige jaune adjacente, utilisant une suspente d'aide au pliage ou la tige rouge en V fournie.



Range la longue tige jaune dans sa boutonnière.



Plie la partie gauche du rabat de fermeture inférieur et introduis-la dans la fente gauche (rouge sur rouge).



Range la base (rouge) de la poignée dans sa poche rouge. Passe les deux tiges jaunes courtes à travers les trous jaunes à côté des oeillets (dans le rabat 4).



Replie le rabat 4 et fixe le côté droit avec sa tige jaune.  
Range cette extrémité de tige dans sa boutonnière.



Ferme la fermeture éclair avec la tirette rouge et remonte-la de 10 cm



Ferme le côté droit avec sa tige jaune et range son extrémité dans sa boutonnière.



Place la poignée du parachute de secours sur son velcro et le rectangle de tissu noir sur l'aimant.

## Fermeture du conduit des suspentes de liaison



Ferme la fermeture éclair et tire-la depuis le compartiment du secours gauche jusqu'en haut de la sellette...



...puis dans le compartiment du secours droit. Guide-la au-delà du bout derrière la fenêtre de visualisation. Tu t'assures ainsi que le déploiement n'est pas bloqué par la tirette rouge.

**!** **Attention:** Il est fortement conseillé de fermer d'abord le conduit droit, puis le gauche.

## Fermeture d'un compartiment de secours vide avec des câbles factices



Pousse de l'intérieur la tige jaune à travers le petit trou jaune.



Sécurise l'oeilleton et sa boucle avec une suspente d'aide ou avec la tige de pliage rouge en V.



L'extrémité du câble se place dans sa boutonnière.

## Test de Compatibilité

Il est essentiel de tester l'installation correcte d'un parachute de secours par un lancer d'essai. Mets-toi dans la sellette, ferme le système à deux boucles anti-oubli et le speedbag (cocon), puis attache-toi par les mousquetons de l'IMPRESS 4 à une potence à sellettes. Tire ensuite sur la poignée pour sortir le secours, comme si tu étais en vol.

**i Info:** Le succès d'un test de compatibilité réalisé par un pilote peut grandement améliorer la confiance qu'il a dans son système de parachute de secours.

Le maniement de la poignée du secours doit se faire dans une position normale de vol et s'effectuer sans aucun empêchement, en accord avec les exigences de ce manuel. Tu dois donc être assis dans la sellette. En cas de doute sur cette procédure, tu dois contacter un personnel qualifié ou ton revendeur ADVANCE.

### **Voici les facteurs qui peuvent rendre le déploiement du parachute de secours difficile ou impossible :**

- Parachute trop gros pour le compartiment ou le conteneur interne.
- Parachute plié dont les dimensions ne correspondent pas à celles du conteneur interne.
- Parachute qui n'est pas lancé avec une technique correcte. Il faut le tirer puis le lancer sur le côté.
- Le volume du secours qui entrait bien au début dans la nouvelle sellette est désormais trop gros après un repliage.

- La taille du pilote et sa longueur de bras peuvent avoir un effet important sur le succès du lancement du parachute de secours. Les pilotes de petite taille avec des bras courts peuvent éprouver des difficultés.
- Des conditions comme une haute force G (+ de 3G, par exemple dans un départ en spirale).

**!** **Attention:** Une combinaison de ces différents facteurs peut rendre le déploiement du secours impossible.

## Installer un parachute Anti-G

L'IMPRESS 4 a une poche traversante Anti-G au niveau des lombaires.

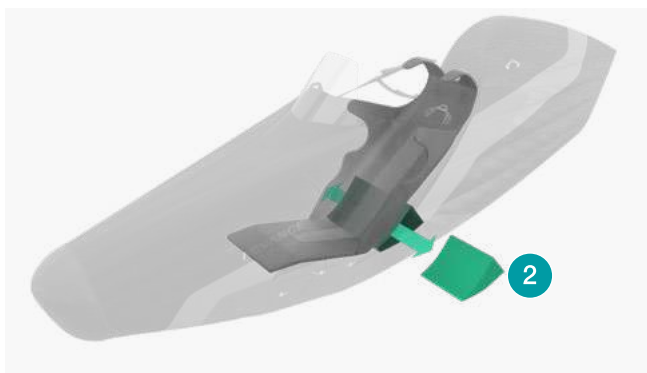
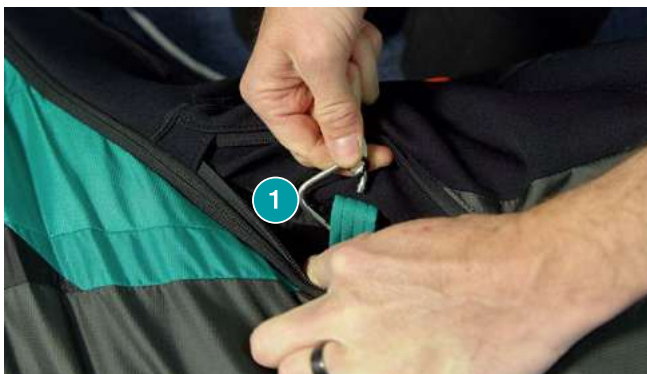
### Installation du parachute Anti-G

Le dispositif Anti-G s'attache à la sangle verte avec un maillon triangulaire, puis est rangé. ①

### Remplacement par une mousse de remplissage

Si tu n'as pas besoin d'un parachute Anti-G, tu peux remplir la poche avec la mousse de remplissage , ② ou bien utiliser cet espace pour y ranger autre chose.

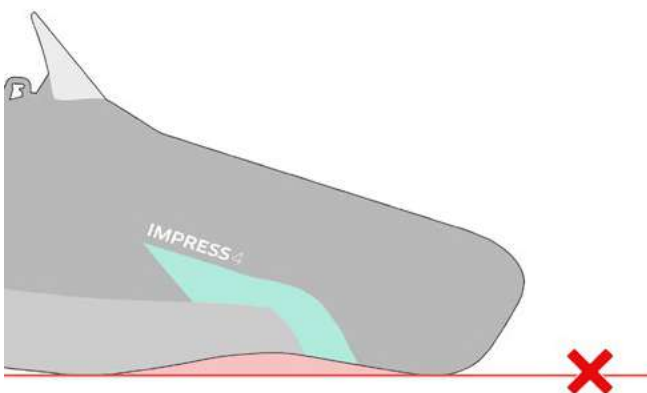
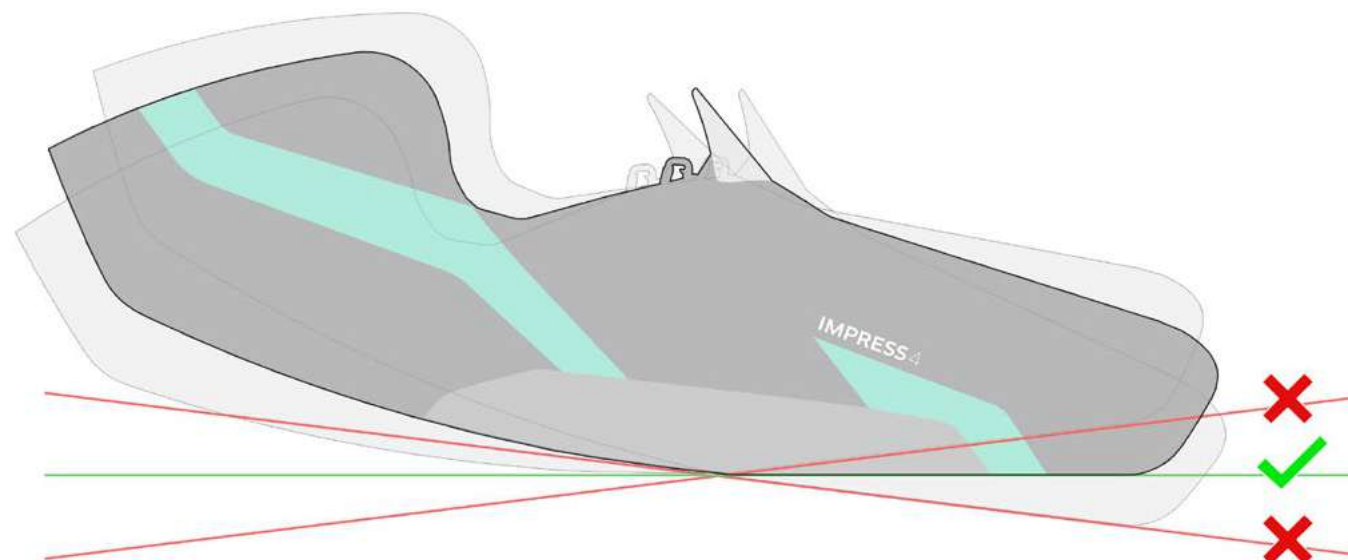
**!** **Attention:** Avant d'installer ou d'utiliser ton parachute Anti-G, sois bien sûr d'avoir lu les instructions dans son manuel.



# Réglage de la sellette

## Information générale

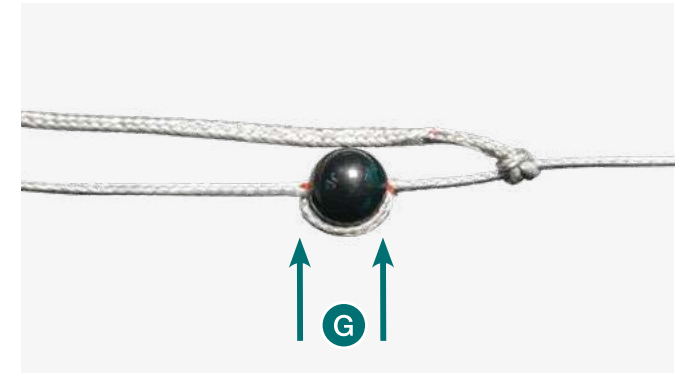
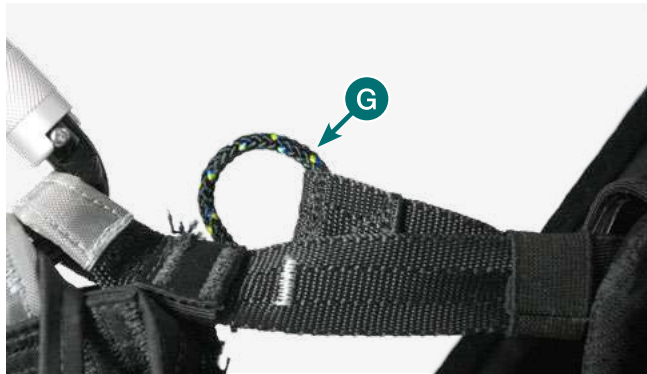
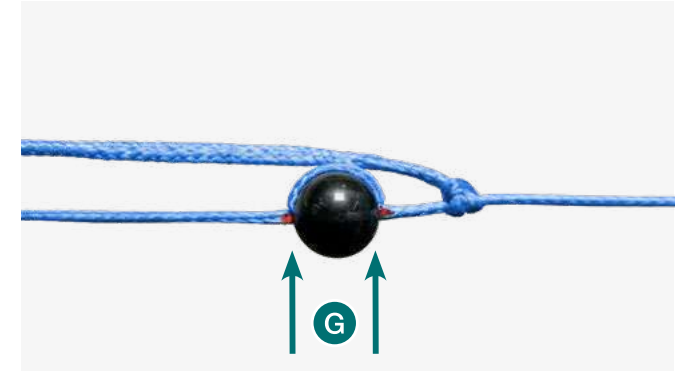
- Prends bien le temps pour régler ton IMPRESS 4 et garde toujours à l'esprit ces deux critères : Confort (aucun point de pression) et Aérodynamisme (base du speedbag horizontale).
- La procédure est la même - avec ou sans planchette..
- La majorité des pilotes, avec un rapport normal entre la haut du corps et la longueur de jambes, seront très proches des réglages d'origine.
- Procède par étapes pour déterminer tes propres réglages, en suivant le présent guide et rapproche-toi des longueurs correctes des sangles par paliers de 2 cm. Assure-toi de faire exactement les mêmes réglages des deux côtés.
- Répète le processus aussi souvent que nécessaire jusqu'à ce que tu sois satisfait du résultat.
- Procède ensuite à un premier et bref vol d'essai pour valider les réglages avant de partir pour un vol de distance de plusieurs heures.
- Fais d'ultimes ajustements après quelques vols, si nécessaire.
- Si tu ne parviens pas à un résultat satisfaisant, contacte ton revendeur et vérifie avec lui qu'une taille différente de speedbag pourrait résoudre le problème. N'importe quelle taille de sellette peut se combiner à n'importe quelle taille de speedbag : S, M et L.

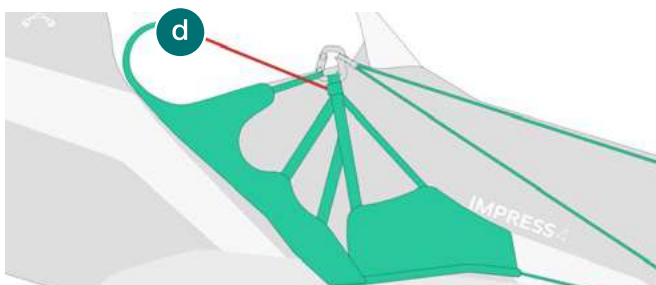
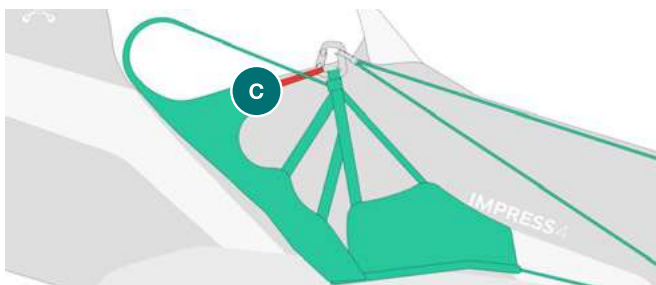
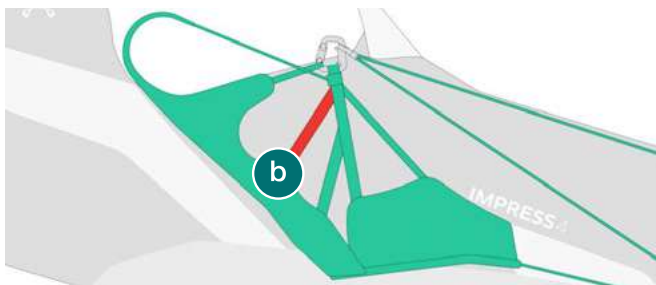
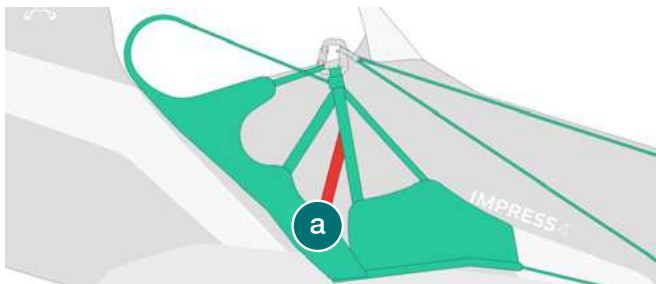


Tutoriel vidéo  
«Réglage de la sellette»

## Préparation et réglages de base

- Installe le parachute de secours avant de régler la sellette.
- Range ton sac de portage plié dans la poche dorsale de la sellette.
- Règle toutes les sangles à leur longueur de base (à la livraison). Enfile la sellette. **G**
- Ferme la sellette et le speedbag et suspends-les sur un simulateur (potence à sellettes).
- Demande à un témoin extérieur d'évaluer la position de ta sellette (en posture de vol).





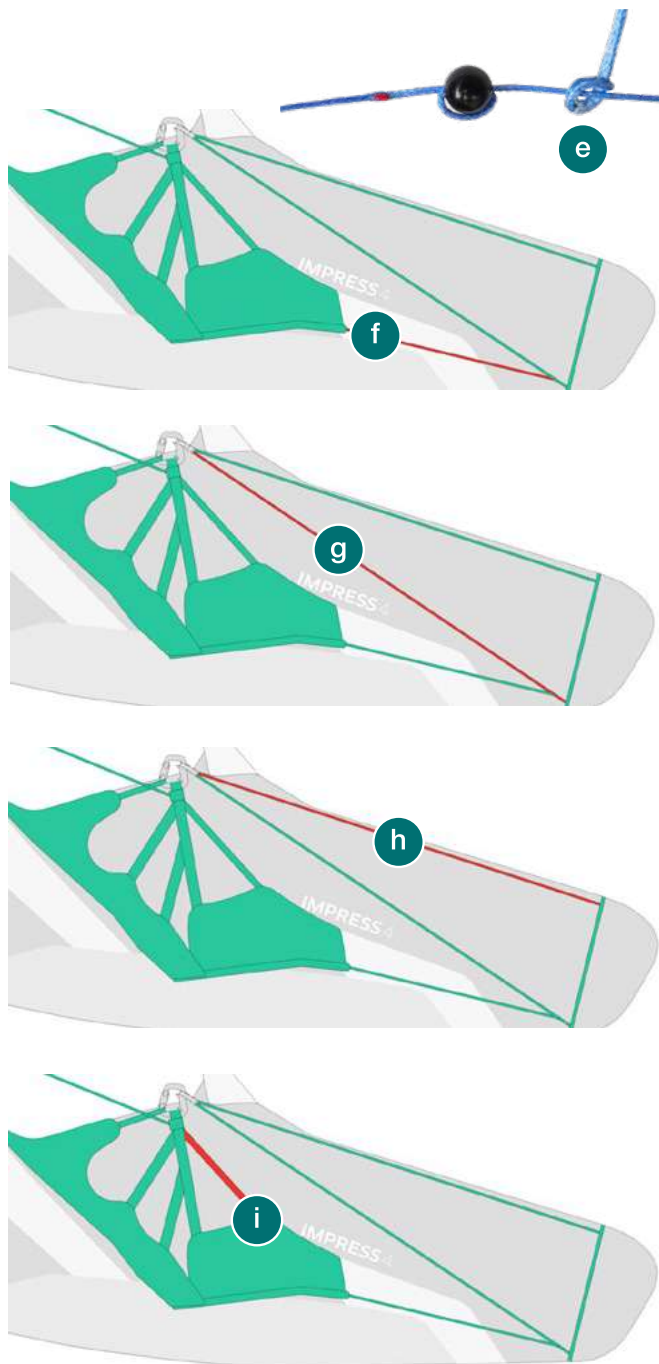
## Etapes de réglage

### 1. Position du corps (centre de gravité) dans la coque d'assise

- a Si ton centre de gravité est trop en arrière (pieds en l'air) déplace-le vers l'avant en tirant sur les sangles dorsales du bas - ou inversement.
- b Puis ajuste les sangles dorsales médianes (vers l'avant ou l'arrière) jusqu'à ce que le bas de ton dos (vertèbres lombaires) soit confortablement soutenu.
  - Un dos confortablement soutenu sans sensation de cisaillement sous les dessous de bras est une bonne indication de position idéale dans la coque d'assise.

### 2. Réglage de l'angle d'inclinaison du buste

- c La sangle dorsale du buste règle l'angle d'inclinaison du haut du corps.
- d Maintenant tu peux régler les sangles d'épaules de façon qu'elle reposent mollement sur tes épaules.



### 3. Alignement du Speedbag

- e Relâche ou desserre les noeuds d'ancre et déplace les boules noires pour régler le speedbag (cocon).
- f Ajuste la cordelette du bas à la longueur de speedbag où tes jambes en extension appliquent une légère pression sur le repose-pied.
- g Maintenant aligne l'angle du speedbag sur la ligne diagonale. La face inférieure du speedbag doit être horizontale.
- h Puis règle l'angle du repose-pied à l'aide de la cordelette du haut du speedbag.

### 4. Réglage de la planchette/coque d'assise

- i La sangle de cuisse devra être réglée de façon à ce que tu sentes une agréable pression sous tes cuisses.

### 5. Réglage de la sangle frontale

- Règle la sangle frontale selon tes exigences. Elle peut également être ajustée en vol.
- Avec un réglage plus lâche de la sangle frontale, la sellette sera plus agile, et le pilotage par déplacement du poids plus efficace. Un réglage plus étroit entraîne un comportement de vol plus calme et amorti.

**i Astuce:** Le facteur le plus important pour le réglage de la sangle frontale est tout simplement que le pilote se sente bien dans la sellette.

### 6. Réglage de la petite sangle pectorale

La petite sangle pectorale garde les sangles d'épaules en position pour le décollage et l'atterrissage. Elle peut se régler à ta guise.

## Réglage de l'accélérateur

L'IMPRESS 4 est livrée avec les boucles et les cordelettes de l'accélérateur pré-installées. Il suffit de relier les cordelettes à l'accélérateur et de les régler à la longueur de tes jambes.

- 1 Relie les cordelettes de l'accélérateur au parapente par des crocs fendus Brummel ou par des noeuds d'ancre.
- 2 Positionne les noeuds sur les cordelettes à l'intérieur du speedbag jusqu'à l'endroit correct et serre les noeuds d'ancre dans la même position de chaque côté.
- 3 L'accélérateur dispose d'un élastique de tension fixé au centre du repose-pied. Si tu préfères, il peut également se rattacher à une boucle sur la gauche ou la droite du repose-pied.

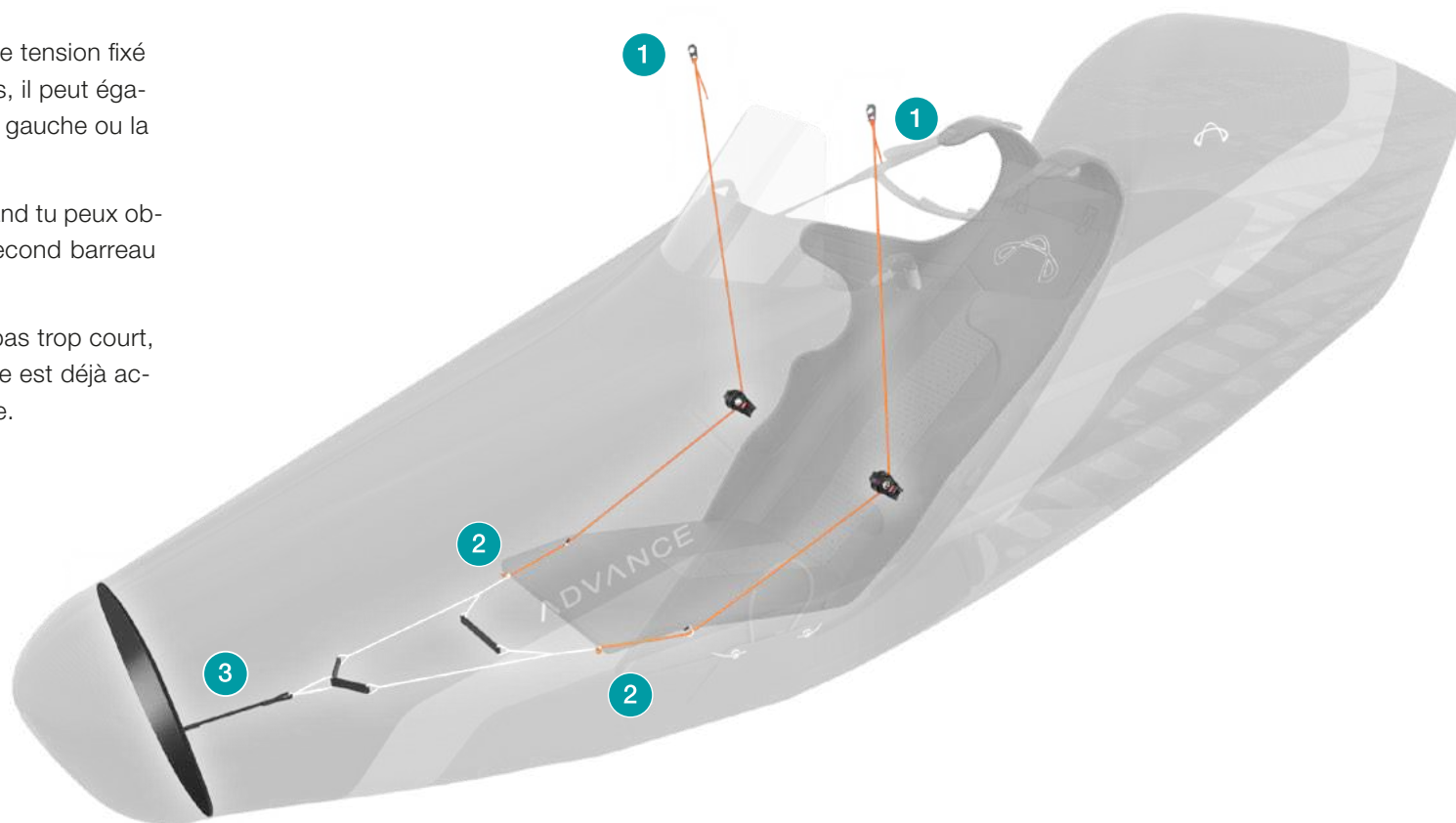
L'accélérateur est correctement installé quand tu peux obtenir la plus grande accélération avec le second barreau de la boucle de l'accélérateur.

**i Info:** Assure-toi que le réglage n'est pas trop court, si sans pression sur l'accélérateur l'aile est déjà accélérée en vol. C'est ta limite inférieure.

Voir aussi rubrique:

«L'accélérateur» et

«Maniement de l'accélérateur»



# Préparation pour le vol

## Installer le saute-vent

Ferme le bouton-poussoir sur un côté du speedbag, guide le saute-vent sous la bordure élastique du speedbag et ferme l'autre bouton-poussoir. **W**



## Fermeture de la sellette

### 1. Sangle frontale

Ferme la sangle frontale à l'aide des deux boucles Cobra.

### 2. Speedbag

Ferme la boucle verte du speedbag.

### 3. Système de fermeture anti-oubli

Fais passer la boucle rouge 1 à travers les anneaux 2 et 3. Véroille avec la boule noire.

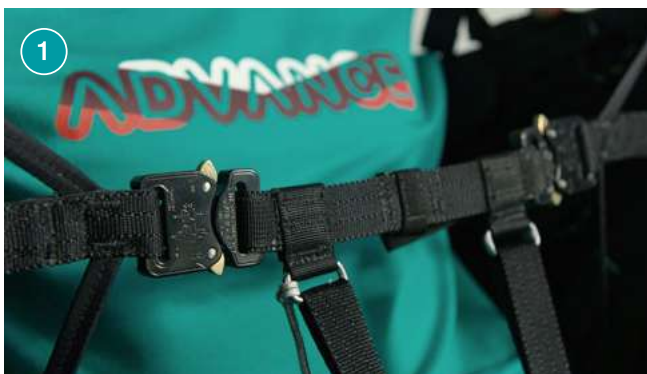
### 4. Installer le cockpit

Fixe le cockpit à la sangle frontale à l'aide de la boucle verte.

### 5. Ferme la petite sangle pectorale

**!** **Attention:** Ferme toujours la sangle frontale en premier, ensuite le speedbag! Avant chaque décollage, et spécialement avant une seconde tentative, vérifie bien que les deux boucles Cobra sont correctement fermées. Une sangle frontale ouverte peut te faire sortir de la sellette dans les airs - avec des conséquences fatales!

**!** **Attention:** Assure-toi bien que toutes les boucles sont correctement fermées!



## Accrochage du parapente

L'EASY CONNECT SYSTEM avec ses marques de couleur sur les boucles de soutien principales de l'IMPRESS 4 rend l'accrochage d'une aile ADVANCE particulièrement simple. Il suffit au pilote de vérifier que les lignes rouge et bleue sur les élévateurs du parapente correspondent aux mêmes couleurs sur les points d'attache de l'IMPRESS 4. L'EASY CONNECT SYSTEM améliore la sécurité avant le décollage.

## Contrôle pré-vol

Avant chaque décollage, vérifie les points suivants :

- 1 Sellette et casque bouclés? Conteneur du parachute de secours fermé?
- 2 Suspentes bien dégagées?
- 3 Calotte du parapente bien étalée?
- 4 Force et direction du vent acceptables?
- 5 Espace aérien dégagé, bonne visibilité?

**!** **Attention:** Vérifie avant chaque vol que la/les poignée(s) du secours sont dans une position correcte et que les tiges jaunes de fermeture sont bien en place.



## Installation du système de boisson



Détache le tuyau du sac et guide-le vers le haut à travers les boucles noires sur l'épaule gauche ou droite...



... et fais-le sortir dans la poche dorsale à côté de l'étiquette H2O.



La poche à eau se range dans sa poche et s'attache avec un bouton à bascule.

## Passage du tube urinaire



Le point de sortie du tuyau urinaire est marqué par une bande rouge à l'intérieur de la sellette à hauteur de hanche sur le côté gauche.



Le tuyau sort ensuite directement vers l'extérieur.

**i Info:** Tu peux facilement atteindre ce dispositif en vol, et tu peux faire sortir le tuyau urinaire par l'orifice de sortie pendant le vol.

# Utilisation en Pratique

## Aptitudes et utilisations possibles

### Compatibilité des parapentes

L'IMPRESS 4 peut voler avec n'importe quel parapente.

### Décollage au treuil

L'IMPRESS 4 est adaptée au décollage au treuil. Le câble de traction ne doit être fixé qu'aux deux mousquetons principaux. En cas de doute, tu dois consulter l'opérateur du treuil ou une personne agréée par le fabricant.

### Acro

Les manoeuvres freestyle sont possibles, toutefois l'IMPRESS 4 a été conçue pour le vol de distance ou de compétition et n'est pas recommandée pour le vol acro ; la sellette n'est pas adaptée à cause de ses caractéristiques de construction.

### Vol tandem

A cause de ses dimensions et de son fonctionnement l'IMPRESS 4 n'est pas adaptée au vol en bi - que ce soit pour le pilote ou pour le passager.

### Utilisation en école

L'IMPRESS 4 est une sellette légère et n'est donc pas adaptée pour une utilisation en école.

## Vol avec ou sans planchette d'assise

L'IMPRESS 4 est normalement livrée avec une planchette pré-installée. Toutefois cette sellette peut voler sans

planchette, sans entraîner de restriction ou de besoin de changer les réglages de la sellette. Les différences sont abordées dans la section «Avec ou sans planchette».

Il est très facile de sortir et de remplacer la planchette. Si tu as déjà l'expérience de sellettes ADVANCE sans planchette, tu en connais les sensations. Sinon, nous t'encourageons à en faire l'essai par toi-même.

**i Astuce:** Pour t'aider à décider si tu préfères utiliser l'IMPRESS 4 avec ou sans planchette d'assise, nous te recommandons d'essayer les deux avant de décider ce qui te convient le mieux.

## Utilisation du saute-vent

### Avantages en vol de distance

Le saute-vent présente deux avantages distincts pour le vol de distance, qui ne te sembleront évidents qu'après l'avoir essayé par toi-même. Le premier : le saute-vent réduit beaucoup le facteur éolien et retarde donc le refroidissement du haut du corps du pilote. Le second : il supprime le bruit du vent, désagréable et fatigant, et il réduit la pression du vent sur le visage et les yeux.

**i Astuce:** Nous t'encourageons à faire un vol d'essai avec le saute-vent pour ressentir toi-même la différence.

### Pliage et stockage soigneux

Ne plie jamais la sellette avec le saute-vent encore en place. Enlève le saute-vent après l'atterrissage, avant d'étendre la sellette sur le sol, et range-le dans son étui gris, pour éviter les rayures. Range toujours le saute-vent

à plat, pour qu'il ne soit pas déformé, de préférence protégé entre deux plis de la voile avant de la plier dans son sac interne.

## Maniement du Speedbag (cocon)

### Pour le décollage

Se glisser rapidement et sans problème dans le speedbag après le décollage demande une certaine pratique pour une sellette couchée. Avec la bonne technique tu devrais y parvenir sans utiliser tes mains (en lâchant les freins) ni de cordon élastique attaché à une chaussure. Pour cela, suis les instructions suivantes :

- 1 Au décollage, garde une posture penchée vers l'avant et ne te glisse pas encore dans la sellette.
- 2 Après avoir quitté le sol, jette un coup d'oeil rapide à l'ouverture du speedbag.
- 3 Place ton talon droit dans l'ouverture et tends le speedbag.
- 4 Place ta jambe gauche dans le speedbag, suivie de la jambe droite.
- 5 Etends tes deux jambes jusqu'au repose-pied. Le speedbag se refermera tout seul.

**Astuce:** Si tu trouves encore difficile d'entrer dans le speedbag, tu peux attacher un élastique à ta chaussure pour t'y aider. Tu peux commander cet objet auprès de ton revendeur.

**i Astuce:** Le speedbag retient la chaleur. S'il devient trop chaud, tu peux le ventiler en pliant une jambe.

## Pour l'atterrissage

Sors les deux jambes du speedbag un certain temps avant d'atterrir et redresse-toi. En effet, tu dois toujours t'efforcer d'atterrir debout pour éviter tout dommage à toi-même ou à ton équipement.

## Maniement de l'accélérateur

### Facile à pousser - sans fatigue

Une caractéristique importante pour toute sellette de vol de distance est son confort en vol accéléré. L'IMPRESS 4 établit à cet égard de nouveaux standards. Même à V max, la position du corps dans le siège ne change pas, et tu ne dois ressentir aucun point de pression sur ton corps. De plus, les cordelettes de l'accélérateur glissent de façon fluide et la pression à exercer reste modérée.

### Accélération symétrique

Les deux paliers de l'accélérateur de l'IMPRESS 4 sont rigidifiés avec une partie renforcée. Non seulement cela rend les paliers plus confortables sous le pied, mais cela permet également de faciliter le centrage des pieds sur l'accélérateur.

### Passage au second palier

Utilise seulement un pied pour accélérer au premier palier, et garde l'autre pied sur le repose-pied. Le second pied n'ajoute sa pression que lorsque tu passes au second palier. Prends bien soin de ne appuyer tes talons sur le tissu du speedbag. Tes talons ne doivent jamais descendre sous le niveau du bas du repose-pied. Des talons trop bas peuvent nuire à l'écoulement fluide de l'air le long du speedbag (augmentant la traînée), et risqueraient de distendre et d'endommager le tissu.

L'installation de l'accélérateur est décrite en détail dans la section « Installation de l'accélérateur »

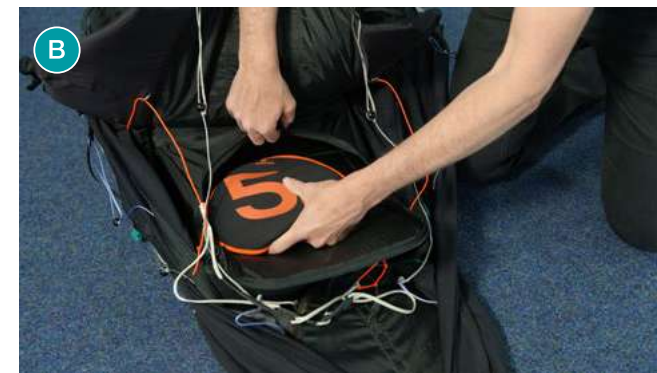
**!** **Attention:** Assure-toi que l'accélérateur est toujours relié à l'aile par ses crocs-fendus Brummel, même quand tu ne prévois pas de t'en servir. Une cordelette d'accélérateur flottante peut empêcher un déploiement correct du parachute de secours.

## Vol avec lest

Le compartiment pour lest de 5 litres se trouve sous l'assise **B**. Tu peux y placer soit une poche à eau soit des sacs de grenaille de plomb si tu veux ajouter encore plus de poids. Les lingots de plomb ne sont pas recommandés car ils sont davantage susceptibles de causer blessures ou dommages.

## Lancement d'un parachute Anti-G

Les fermetures éclair de chaque côté rendent possible le déploiement d'un parachute Anti-G par la droite ou la gauche. Le parachute Anti-G peut être ré-enroulé et rangé en vol pour la prochaine urgence de départ en spirale **G**.



## Pliage

L'IMPRESS 4 a une ligne de pliage au milieu du dos et peut ainsi être facilement pliée et rangée. Le volume contenu qui en résulte lui permet de se loger parfaitement dans le sac de portage COMFORTPACK 3 de 130 litres fourni.

**!** **Attention:** Avant le pliage, ouvre toujours les fermetures éclair du cockpit/speedbag et mets le repose-instruments bien à plat. Tu peux également enlever le cockpit.

**!** **Attention:** Ne range jamais la sellette avec le saute-vent en place. Cela pourrait l'endommager.



## En cas d'urgence

### Le parachute de secours

#### Lancement du secours

Utilise la bonne technique pour libérer et lancer le parachute de secours. C'est un mouvement de traction puis de lancement sur le côté. Ne le tire pas tout droit. Lance le conteneur interne du secours aussi loin que possible dans la direction transversale de sorte que les suspentes soient rapidement déroulées et en tension.

**i Astuce:** Nous te recommandons d'effectuer un bref contrôle tactile sur ta poignée de secours au cours de chaque vol. Cela rappellera à ton subconscient où elle se trouve. Nous te conseillons également de répéter mentalement la technique de lancement.

En vol avec une grande force de rotation, comme dans un départ en spirale, tu peux subir une très grande force G. Cela peut rendre le lancement du parachute de secours beaucoup plus difficile. C'est une des raisons pour laquelle l'IMPRESS 4 a deux compartiments de secours, un de chaque côté.

**i Astuce:** Emporte ta sellette avec toi dans un simulateur de force G, et pratique le lancer de ton parachute de secours en condition de force G importante.

#### Atterrissage sous parachute de secours

Après le lancer du parachute de secours, sors immédiatement tes pieds du speedbag et stabilise ton parapente. Essaie ensuite d'ouvrir la petite sangle pectorale, la fermeture du speedbag ainsi que la fermeture anti-oubli Closure Remember System (CRS) au cours de ta descente, de façon à n'avoir plus à ouvrir que les deux boucles Cobra sur la sangle frontale.

#### Atterrissage sous parachute de secours par vent fort

Dans un fort vent de surface il existe un risque que le pilote, suspendu par les épaules, soit traîné sur le sol par son parachute de secours et son parapente. Les options pour faire face à ce problème sont clairement limitées. C'est pourquoi il est important que toutes les boucles à l'exception de celles de la sangle frontale, soient ouvertes avant de toucher le sol.

**! Attention:** Si tu ne parviens pas à ouvrir une boucle, le speedbag ou le CRS, coupe-les à l'aide du couteau coupe-suspentes avant d'atteindre le sol. La couteau se trouve dans une poche sous le cockpit, attaché à une longue cordelette.

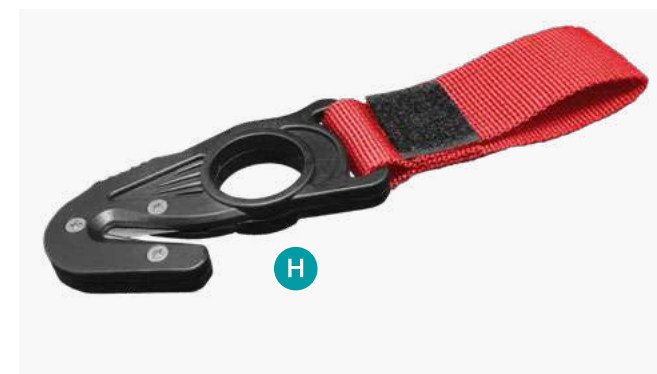
**! Attention:** Dans la perspective d'un atterrissage par vent très fort, tu dois envisager de dégrader la capacité de vol du parapente en coupant tous les élévateurs d'un même côté avec le couteau coupe-suspentes. **H** En l'air cela améliorera sensiblement les performances et la stabilité de ton parachute de secours. L'installation de mousquetons Quick-Out est répandue dans certains pays pour cette raison, mais nous considérons que le couteau coupe-suspentes est plus pratique en cas d'urgence, et qu'il est plus facile de remplacer des élévateurs qu'un jeu de suspentes.

**i Important:** La sangle frontale ne s'ouvrira pas sous une forte charge.

Ouvre les deux boucles frontales Cobra en touchant le sol dès que la charge se relâche. Si cela n'est pas possible, utilise le couteau coupe-suspentes pour couper les sangles de cuisse comme la sangle frontale.

#### Amerrissage

Tout amerrissage représente un grand danger et devra donc être évité à tout prix. Un atterrissage dans une eau



courante ou dans une houle côtière peut s'avérer souvent fatal (par noyade).

**!** **Attention:** Un amerrissage avec un speedbag augmente encore le niveau de danger, dans la mesure où il y a plus d'attaches à ouvrir que dans une simple sellette assise.

Même pour un amerrissage intentionnel dans le cadre d'une formation sécurité (SIV), la plus grande prudence est requise.

**!** **Important:** Après un amerrissage, sépare-toi de ta sellette aussi rapidement que possible et éloigne-toi de ton équipement de façon à ne pas être pris dans les suspentes du parapente ou du parachute de secours..

### **Descentes sous un secours dans l'eau pendant une formation sécurité (SIV)**

Assure-toi que le bateau de récupération est sur l'eau et qu'il peut t'atteindre rapidement. Porte toujours un gilet de sauvetage. Sors de ton speedbag avant d'atteindre l'eau et ouvre toutes les boucles possibles (petite sangle peccorale, speedbag, CRS) à l'exception de la sangle frontale.

**!** **Important:** La sangle frontale ne s'ouvrira pas sous forte charge.

Tu dois être conscient du fait que la protection en mousse de toute sellette essaiera de flotter. Cela peut automatiquement précipiter la tête du pilote dans l'eau. Il peut donc être pertinent de retirer le protecteur et la mousse de confort avant cet exercice. Voir la section « retirer et remplacer les éléments ».

Après un amerrissage intentionnel, tu dois également sortir de ta sellette aussi rapidement que possible, avant de monter dans le bateau. Une sellette pleine d'eau devient très lourde et il est très difficile de monter à bord du bateau en la gardant sur soi.

**!** **Attention:** Quand tu hisses la sellette hors de l'eau, que ce soit dans un bateau ou sur le bord, il existe un risque de l'endommager à cause du poids d'eau supplémentaire qu'elle contient. Tu dois la saisir par les sangles, jamais par des parties en tissu.

### **Descente involontaire sous secours dans l'eau**

Dans ce cas particulièrement, il est très important, si possible, de t'extraire du speedbag avant d'atteindre l'eau, et d'ouvrir toutes les boucles sauf la boucle frontale, ou d'utiliser un couteau coupe-suspentes. Immédiatement après être entré dans l'eau tu dois ouvrir les deux boucles Cobra. Sépare-toi de la sellette et de tout ton équipement aussi vite que possible.

**!** **Important :** La sangle frontale ne s'ouvrira pas sous forte charge.

**!** **Attention :** Si une boucle ou le speedbag et le CRS ne s'ouvrent pas, tu dois couper ces suspentes avec le couteau coupe-suspentes avant d'entrer dans l'eau. Ce couteau se trouve dans la poche sous le cockpit, attaché à une longue cordelette.

### **Amerissage sans parachute de secours (mais avec parapente)**

Suis la même procédure que ci-dessus. Selon la situation et le danger (courant ou vagues) il peut être judicieux de couper une ou les deux sangles de cuisse avec le couteau coupe-suspentes avant d'entrer dans l'eau, de façon à relâcher la tension sur la sangle frontale, ou même de couper toutes les sangles et de sauter ou glisser dans l'eau (d'une faible hauteur).

**!** **Attention :** Au cas où une boucle ou le speedbag/CRS ne s'ouvrent pas, coupe-les avec le couteau coupe-suspentes. Il se trouve dans une poche sous le cockpit auquel il est rattaché par une

longue cordelette.

### **Maintenance et soin de la sellette après un amerrissage**

Après un contact avec l'eau toutes les protections y compris les éléments en SAS- TEC, la mousse de confort et de remplissage doivent être retirées de l'IMPRESS 4. Voir la section « enlever et remplacer les éléments ».

Ensuite, tout doit être fait pour lui permettre de sécher à l'ombre à l'extérieur, ou bien soigneusement étalée dans une pièce sèche - sinon la sellette peut également se suspendre par ses mousquetons et se balancer doucement d'avant en arrière. Le parachute de secours doit être retiré et mis à sécher séparément. Il doit bien sûr être ensuite replié.

**i** **Info :** Les protections peuvent prendre plusieurs jours pour sécher complètement.

### **Atterrissage dans un arbre**

Atterrir dans un arbre présente le risque, avec ou sans secours, de rester pendu par les angles des cuisses, mettant ainsi en tension la sangle frontale et empêchant d'ouvrir les boucles Cobra. Dans cette situation d'urgence, tu peux aussi avoir recours à l'assistance du couteau coupe-suspentes - avec précaution! Ne risque pas de tomber d'un arbre de grande hauteur.

**!** **Attention :** La plus dangereuse partie d'un atterrissage dans un arbre est d'en redescendre. Attends toujours qu'une équipe de secours t'aide à en descendre.

**i** **Info :** Nous te recommandons de garder un bout de corde avec mousqueton dans le cockpit pour que tu puisse accrocher ta sellette à une branche et ainsi te reposer pendant l'attente.

# Enlever & remplacer

## Information générale

L'IMPRESS 4 est livrée avec le protecteur en mousse, la protection dorsale et latérale en SAS-TEC, la mousse de confort, le speedbag tout équipé et l'accélérateur. Chaque élément individuel peut facilement être enlevé, par exemple pour être réparé ou remplacé, ou encore pour être retiré avant un amerrissage pendant un stage de sécurité (SIV).

## 1. Protection dorsale en SAS-TEC

La protection dorsale en SAS-TEC est située dans une poche séparée du compartiment dorsal. Ouvre la fermeture éclair dans le compartiment dorsal. Tire ensuite le protecteur SAS-TEC vers le haut puis sors-le. Pour le remplacer, il est essentiel que le point sur le protecteur en SAS-TEC soit placé de l'autre côté du dos du pilote et face au point situé dans le compartiment du SAS-TEC. Ferme ensuite la fermeture éclair.

**!** **Attention** : La mousse viscoélastique en SAS-TEC devient très dure en températures basses et risque de casser si tu la plies dans ces conditions.

## 2. Mousse de confort

La mousse de confort se trouve derrière la poche du SAS-TEC dans son espace propre contre le dos du pilote. Pour la sortir, retire tout d'abord la protection en SAS-TEC comme indiqué ci-dessus (1) puis tire la mousse de confort hors de son logement. Pour l'y replacer, inverse cette séquence, sans oublier de remettre la protection en SAS-TEC en dernier.

## 3. Protection lombaire en SAS-TEC

Pour garder son confort la protection lombaire en SAS-TEC ne doit pas être enlevée. Pour la réparer, l'enlever demandera un effort de ta part. Ouvre la fermeture éclair qui se trouve au milieu de la poche Anti-G et sors-en la protection lombaire en SAS-TEC. Après l'avoir révisée, referme la fermeture éclair.

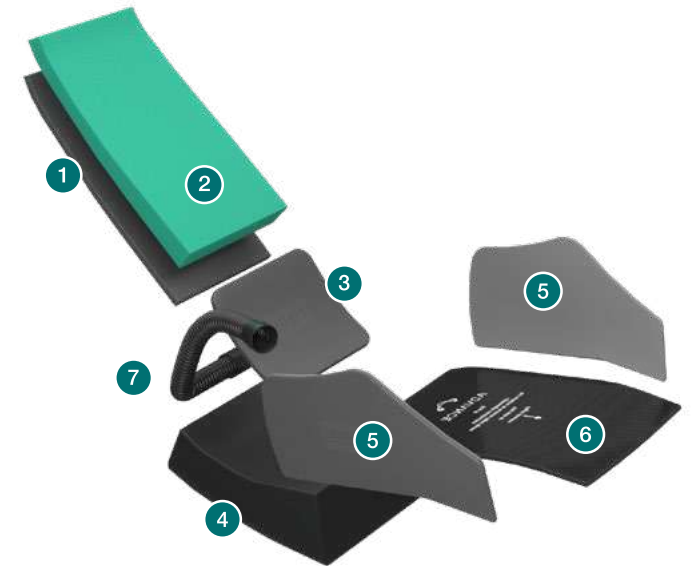
## 4. Protecteur principal

La poche du protecteur principal se trouve sous l'assise. Ouvre la fermeture éclair derrière le compartiment à lest et sors le protecteur principal. Quand tu le remets en place, assure-toi que le côté de couleur spectra du protecteur fait face à la paroi de couleur spectra de la sellette. Ferme la fermeture éclair.

**!** **Attention** : Tu dois toujours voler avec l'IMPRESS 4 munie de son protecteur principal. Sans lui la sellette n'est pas homologuée.

## 5. Protection latérale en SAS-TEC

Pour ton confort et de façon générale tu ne dois pas enlever la protection latérale. Elle peut cependant être extraite avec un certain effort de chaque poche sur les côtés, en cas de réparation. Ouvre pour cela les fermetures éclair intérieures sur l'arête inférieure de la planchette d'assise.



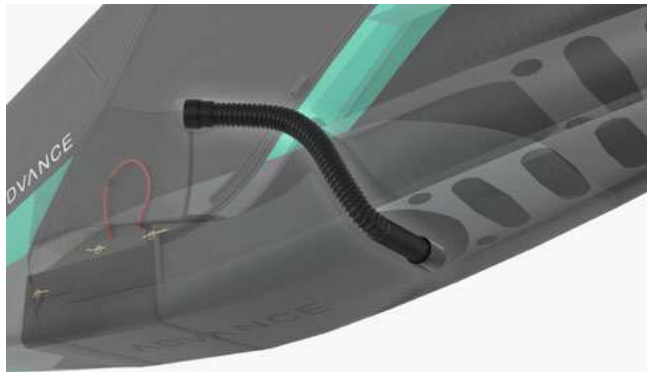
## 6. Planchette d'assise

La planchette d'assise se retire en la tirant en arrière de sa fente sous l'assise. Pour la remettre en place, inverse le processus et fixe -la avec le velcro. Voir aussi la section « voler avec ou sans planchette »

## 7. Tuyau d'air

Ouvre la petite boucle à l'intérieur de l'encoche du tuyau dans la sellette et sors le tuyau en le poussant vers l'avant. Dévisse la valve d'entrée d'air. Ouvre la petite fermeture éclair à l'intérieur du guide en neoprène du tuyau et sors le tube en tirant. Enlève la protection en mousse comme décrit ci-dessus.

Ouvre la fermeture éclair de la poche du protecteur, libère l'élastique et sors la valve du tuyau d'air. Elle peut se dévisser et se changer.



## Repose-pied

Le repose-pied en carbone peut être retiré de sa poche dans le speedbag et remplacé par un neuf. Assure-toi que l'élément est bien centré quand il est remis en place, d'abord la partie plus étroite puis la partie large vers le haut. Il est important de bien aligner les velcros de fermeture, faute de quoi cela pourrait créer des plis sur le speedbag.



## Accélérateur

Détache les crocs-fendus Brummel et fais passer les cordelettes à travers les poulies et les anneaux en D de la selle, des deux côtés. Inverse le processus pour le ré-installer.

- i** **Info** : L'élastique de tension à son extrémité peut se changer séparément.
- !** **Attention** : Assure-toi que les cordelettes de l'accélérateur coulissent indépendamment des cordelettes du speedbag. Elles ne doivent pas se croiser sous peine de cisaillement!
- !** **Attention** : Utilise exclusivement des composants de cordelettes d'origine. D'autres cordelettes ou d'autres barres d'accélérateur pourraient endommager le speedbag par friction et surcharge..
- i** **Info** : Si tu le désires, on peut monter les poulies à cliquet sur les boucles grises de tension des cordelettes de l'accélérateur. Assure-toi aussi que les cordelettes coulissent de façon fluide pour éviter les zones de frottement.

## Speedbag

L'IMPRESS 4 est normalement livrée avec le speedbag adapté. Pour adapter une autre version, l'original doit être enlevé. Procède comme suit.

**!** **Attention** : Quand tu installes un nouveau speedbag utilise toujours les cordelettes qui sont livrées avec.

### Pour enlever un speedbag

Enlève les cordelettes de l'accélérateur et libère les boucles grises des mousquetons principaux.

Ouvre les fermetures éclair des deux côtés.

Ouvre le velcro sous la sellette.

Défais les deux cordelettes grises du bas du speedbag qui relie ensemble le speedbag et la sellette.

Desserre les noeuds d'ancre sous les boules de réglage noires et libère totalement les cordelettes grises de leurs attaches noires sur les bords de la coque d'assise.

Libère les deux cordelettes grises du repose-pied. Desserre les noeuds d'ancre et retire les cordelettes grises de leurs attaches rouges.



## Speedbag installation



Tire les extrémités supérieures des cordelettes grises du speedbag en passant par les attaches noires sur les côtés de la coque d'assise.



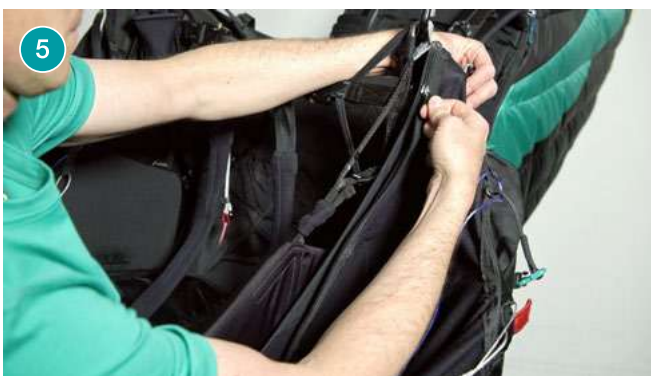
Fais des noeuds d'ancre avec les boucles du haut et passe les extrémités inférieures marquées en rouge à travers.



Pousse les noeuds d'ancre jusqu'aux boules noires. Fais passer les extrémités marquées en rouge de ces cordelettes dans les noeuds d'ancre et fixe-les sur les cordelettes d'attache rouges du repose-pied.



Fais un noeud d'ancrage dans la partie inférieure marquée en rouge de la cordelette et fixe-la à la cordelette rouge sur le repose-pied.



Ferme la fermeture éclair entre le speedbag et la sellette.



Ferme la bande velcro du speedbag placée sous la sellette.



Passe les boucles grises du haut du speedbag dans les mousquetons.  
Attention : Assure-toi que la plus petite boucle est bien accrochée sur le bec de façon que le speedbag dans le mousqueton ne glisse pas vers le bas.

Ferme les fermetures éclair qui relient le speedbag à la sellette. Fixe le velcro du speedbag sur la face inférieure de la sellette. Place les boucles grises de suspension dans les mousquetons principaux.

**!** **Attention** : Les boucles de suspension grises doivent être rattachées aux mousquetons. Elles sont une partie importante du support de la charge du speedbag et de l'effort des pieds du pilote qui en résulte. Si elles ne sont pas accrochées, la fermeture éclair du speedbag sera détruite.

Installe l'accélérateur selon la description dans ce manuel.

# Maintenance, soin et réparations

## Précautions générales

ADVANCE recommande un contrôle complet de la sellette au moins une fois par an. A cette occasion nous inspectons l'état des coutures et des sangles et nous testons le fonctionnement des dispositifs de sécurité. L'aération et le repliage du parachute de secours sont également inclus. Si l'IMPRESS 4 a été soumise à une ouverture en l'air du parachute de secours, le fabricant ou un Service Centre autorisé la contrôleront. .

Les rayons ultraviolets, les températures inférieures à -20°C et supérieures à +60°C, un fort degré d'humidité ou de moiteur, un contact avec l'eau de mer, des produits de nettoyage agressifs, un stockage incorrect et des contraintes physiques trop fortes (par ex. traîner la sellette sur le sol) sont autant de facteurs qui accélèrent son processus de vieillissement.

**!** **Attention:** Ne modifie pas ton IMPRESS 4 et ne vole jamais avec une sellette dont les sangles sont endommagées d'une façon quelconque.

La durée de vie de ton IMPRESS 4 peut être sensiblement rallongée si tu suis les conseils suivants :

- Une sellette humide ou moite doit être mise à sécher à la température de la pièce ou à l'ombre à l'extérieur. Replie régulièrement le parachute de secours.
- Si la sellette entre en contact avec l'eau de mer, tu dois la rincer soigneusement avec de l'eau douce. Le parachute de secours doit toujours être replié (après l'avoir rincé et séché de façon appropriée, si nécessaire).

- Tu dois toujours nettoyer ta sellette seulement avec de l'eau douce et un savon neutre - jamais avec des solvants chimiques.
- Tu dois toujours vérifier et tester les connexions entre la sellette et le parachute de secours après une ouverture du parachute de secours en l'air.
- Après une charge excessive (par ex. une chute sérieuse) tu dois faire contrôler la sellette par une personne qualifiée.
- Tu dois régulièrement contrôler que ta sellette n'a pas de coutures ou de sangles défectueuses. Tu prêteras une attention particulière aux connexions entre le parachute de secours et la sellette et aux coutures des boucles de suspension aux mousquetons principaux.
- Ne soumets jamais la sellette pliée à de forts écarts de température, et assure-toi qu'elle est suffisamment aérée pour prévenir tout risque de condensation.
- Ne laisse pas la sellette exposée au soleil (aux rayons UV) sans une bonne raison. Un bon vol est une bonne raison!

## Le protecteur en mousse

Le protecteur en mousse ne requiert pas de soin particulier, mais doit être contrôlé après toute chute sérieuse. Si le tissu extérieur est endommagé, le protecteur doit être changé..

## Contrôles

Tu dois faire procéder à un contrôle complet de ton IMPRESS 4 tous les 24 mois, et l'inspecter régulièrement. Si un dommage est confirmé, tu dois immédiatement l'envoyer à un Service Centre autorisé pour y remédier. Tu trouveras une information complète sur le réseau après-vente mondial d'ADVANCE sur le site [www.advance.ch](http://www.advance.ch).

## Réparations

Tu ne devras jamais procéder toi-même à des réparations. Les différentes coutures sont réalisées avec la plus grande précision. Seul le fabricant ou un Service Centre autorisé devront procéder à des réparations avec des pièces d'origine.

## Elimination

La protection de l'environnement joue un rôle important dans le choix des matériaux et dans le processus de fabrication d'un produit ADVANCE. Nous utilisons exclusivement des matériaux et des substances dont la qualité constante et le respect de l'environnement ont été reconnus. Quand ta sellette, après un certain nombre d'années, aura atteint le terme de sa vie utile, retire toutes les pièces métalliques et élimine tout le reste dans une installation d'incinération des déchets.

# Service & Garantie

## Service Centres ADVANCE

ADVANCE exploite deux Service Centres propres à l'entreprise qui effectuent des contrôles et des réparations de toute nature. Leurs ateliers, situés en Suisse et en France, ont de nombreuses années d'expérience et une importante réserve de savoir-faire spécifique à nos produits. Le réseau mondial de service après-vente d'ADVANCE inclut d'autres centres autorisés qui fournissent la même qualité de service. Toutes ces entreprises utilisent exclusivement des pièces d'origine ADVANCE. Tu trouveras toutes les informations à propos des contrôles annuels et des réparations, et toutes les adresses pertinentes sur le site [www.advance.ch](http://www.advance.ch).

## Enregistrement du produit

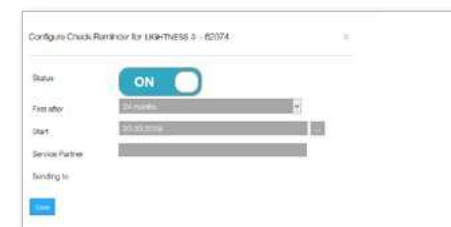
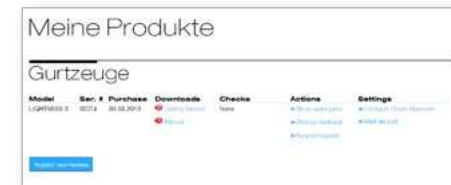
Si tu enregistres ton produit dans les dix jours suivant son achat sur ton compte MyADVANCE, tu bénéficies de la garantie ADVANCE étendue. Elle te protège pendant trois ans de tout défaut imputable à des erreurs de fabrication. Autrement c'est la loi sur la responsabilité du fabricant dans ton pays qui s'applique.

Sur ton compte MyADVANCE tu trouveras tous les documents relatifs à ta sellette en format PDF, comme le manuel, d'autres informations, des mises-à-jour de sécurité et bien plus encore. Tu pourras également y voir des pièces de rechange pour ton produit et y poser directement des questions à notre équipe support

## Garantie

Dans le cadre de la garantie ADVANCE nous sommes contraints de corriger tout défaut éventuel de nos produits qui serait imputable à des défauts de fabrication. Pour qu'un recours à la garantie soit valide, tu dois informer ADVANCE immédiatement après la découverte d'un défaut et nous envoyer le produit défectueux pour qu'il soit contrôlé. C'est ensuite au fabricant de décider comment remédier à tout défaut de fabrication (réparation, remplacement de pièce ou échange du produit). Cette garantie est valable pour trois ans à compter de la date d'achat si tu as enregistré ton produit. Autrement c'est la garantie de ton pays qui s'applique.

La durée de la garantie et les intervalles entre les contrôles commencent à la date du premier vol qui figure sur l'affichette de certificat du type de produit. Si aucune date n'y figure, c'est la date de l'envoi du produit au revendeur par ADVANCE qui s'applique. Autrement, la garantie ADVANCE ne couvre aucune autre réclamation. En particulier, aucune garantie n'est accordée pour un dommage résultant d'une utilisation négligente ou incorrecte du produit (par ex. maintenance insuffisante ou stockage inadéquat, surcharge, exposition à des températures extrêmes, etc.). La même disposition s'applique pour des dommages résultant d'un accident ou d'une usure normale.



# Informations techniques

## IMPRESS 4

		<b>S</b>	<b>M</b>	<b>L</b>
Taille du pilote	cm	155–172	165–183	178–200
Largeur de la planchette	cm	31.5	33	34.5
Hauteur entre la planchette et le mousqueton	cm	46	47	48
Ecartement de la sangle centrale	cm	40–48	40–48	40–48
Poids avec le protecteur (prêt au vol)	kg	6.4	6.6	6.8
Homologation de la sellette avec le protecteur		EN 1651 & LTF 91/09, 120 kg		
Poids Comfortpack	kg	1.3	1.3	1.3

## Matériaux utilisés

Description	Name & Dimension	Breaking Load
Main strap	80005 - 25mm - Polyamid	800 kg
Shoulder strap	363265/590 - 25mm - Polyester	1'500 kg
Back strap	80005 - 25mm - Polyamid	800 kg
Lower Back strap	80005 - 25mm - Polyamid	800 kg
Hip strap	80005 - 25mm - Polyamid	800 kg
Front strap	SP215K40590C - 15mm - Polyamid	1'320 kg
Breast strap	80005 - 25mm - Polyamid	800 kg
Leg strap	80005 - 25mm - Polyamid	800 kg
Breast buckle	FY25KFF - Cobra Pro Style 25-28mm	900 kg
Adjustment buckle (Shoulder strap)	FC05A - FC06A	1'500 kg
Adjustment buckle (Back- & Hip strap)	MPPM060 / MPPM059 - Buckle 30mm, 3mm	
Adjustment buckle (Front strap)	Slide Bloc 15 mm, bottom steel / top alu	1'100 kg
Adjustment buckle (Leg strap)	MPPM030 - Buckle 2 slot 25mm, 3mm	
V-line Emergency	Dyneema D-Pro 5mm	2'600 kg
Carabiner	2 0042 023 0100 - Alias 2 Speed	2'300 kg
Cloth harness	Nylon Ripstop 40BE/DE, PU2 Nylon Ripstop 70D, PU3 Nylon Oxford 210D, PU3 Nylon Robic 100D, PU2 Nylon Ripstop 20D, Shune 97	
Cloth bottom	Nylon Oxford Ripstop 210D, PU3	
Cloth Speedbag	LNT 6078	

## Homologation

L'IMPRESS 4 a été testée et homologuée selon les normes EN 1651 et LTF 91/09 à 120 kg de charge suspendue. Le protecteur en mousse fait partie de l'homologation. Seuls la poignée d'origine du parachute de secours et le conteneur à cinq rabats qui y est relié doivent être utilisés.

Advance Thun AG  
Uttigenstrasse 87  
3600 Thun  
info@advance.ch

ADVANCEIMPRESS<sup>4</sup>

Manuel d'utilisation Edition 5/2020